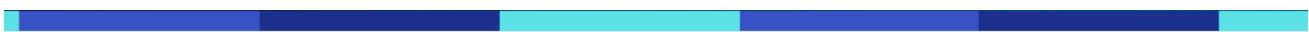


# FICHE PROJET : DIAG'SETE

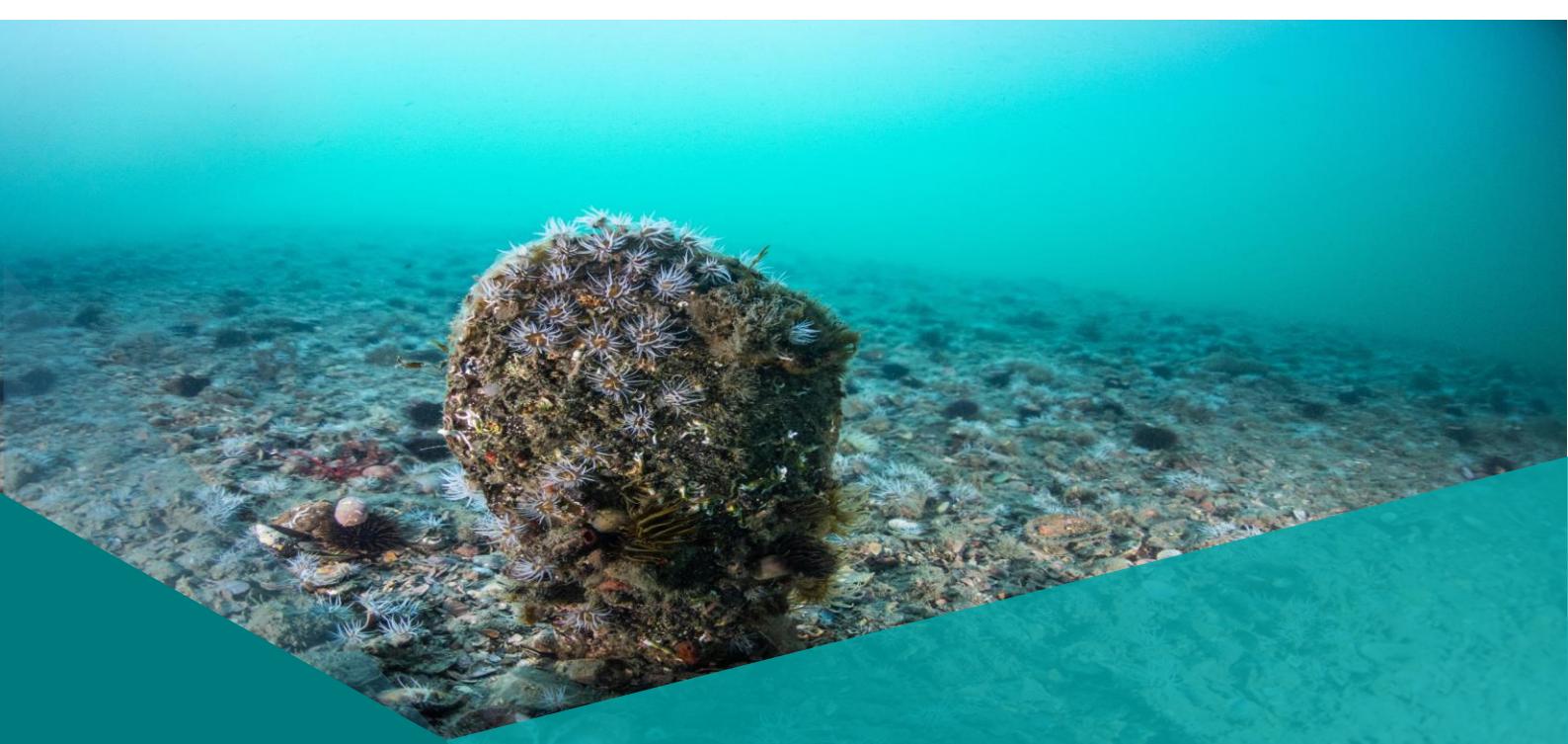
## CARACTERISATION DU MILIEU MARIN PORTUAIRE ET DES FONCTIONNALITES ECOLOGIQUES DU PORT DE SETE

CATÉGORIES : PRÉDIAGNOSTIC INTRAPORTUAIRE, NURSERIES ARTIFICIELLES, RESTAURATION ECOLOGIQUE, PORT, CONNECTIVITÉ



### SYNTHÈSE

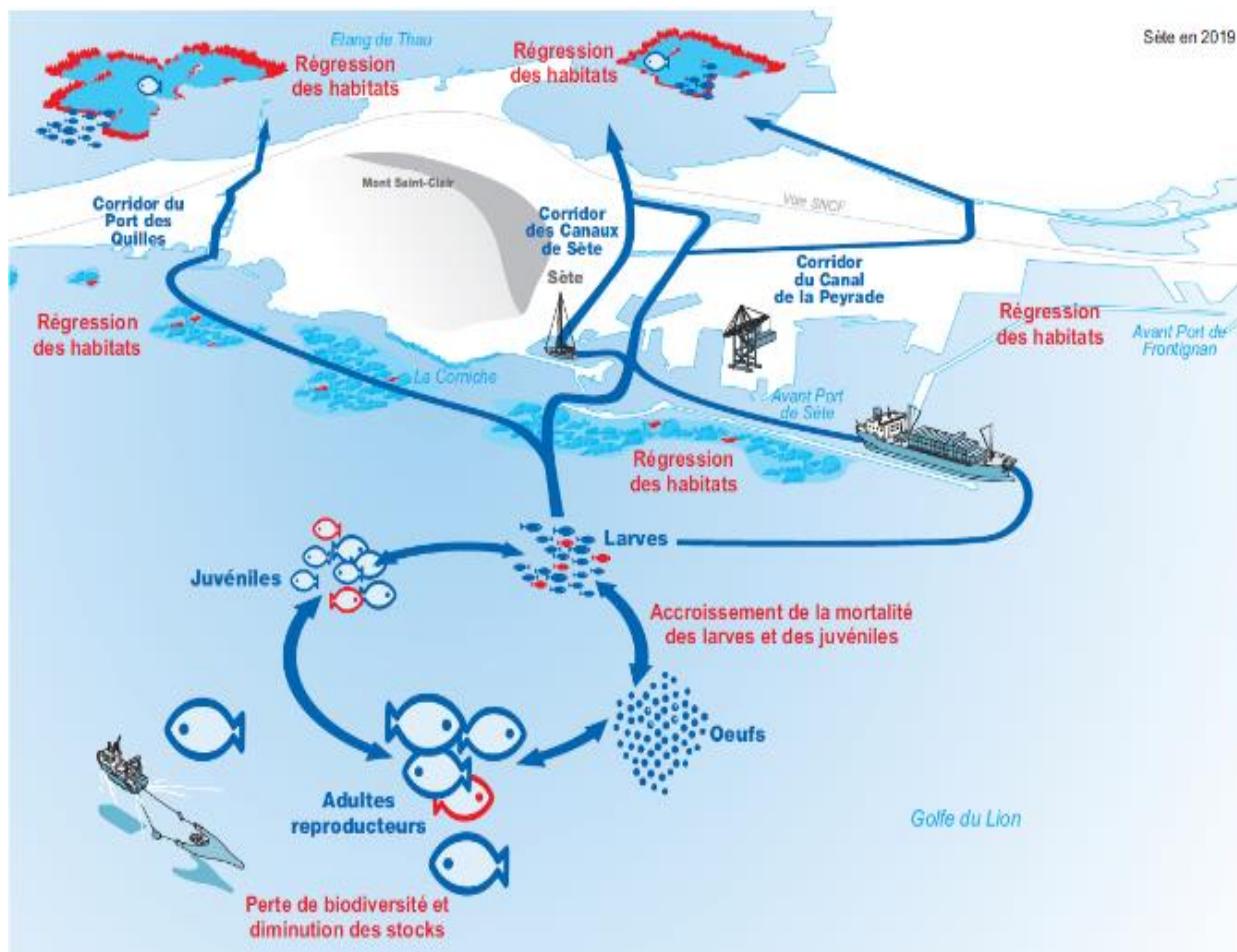
<b>Principe de restauration</b>	Etude pour la restauration des fonctionnalités écologiques de nurserie et d'habitats des petits fonds côtiers et restauration de la connectivité écologique entre la mer Méditerranée et la lagune de Thau		
<b>Typologie de projet</b>	Etude		
<b>Localisation</b>	Port de Sète, Hérault (34)		
<b>Dates - Statut</b>	En cours depuis 2019		
<b>Partenaires techniques et financiers</b>	Porteurs : Port Sud de France  Co-financeurs : Agence de l'Eau Rhône Méditerranée Corse, Port Sud de France  Partenaires techniques et institutionnels : Région Occitanie, CEPRALMAR	<b>Evaluation scientifique</b>	Réalisation : Aire Marine Protégée de la Côte Agathoise, Centrale Marseille, Université de Bretagne Sud  Protocoles utilisés : <ul style="list-style-type: none"><li>• Diagnostic intraportuaire pré-aménagement écologiques</li><li>• Comptage poissons et macrofaune</li></ul>



## PRÉSENTATION PROJET

Le projet DIAG'SETE est une étude coordonnée par Port Sud de France en partenariat avec Seaboost et l'IFREMER. Il s'articule en différents lots dont l'objectif commun vise à proposer une approche innovante visant à caractériser le milieu portuaire (port de commerce, port de plaisance, canaux urbains), les enjeux écologiques et les pressions locales dans l'optique de la mise en place d'actions d'ingénierie écologique portuaire pour la reconquête de la biodiversité, tout en intervenant sur les pressions et impacts qui seraient identifiés.

L'étude comprend une synthèse bibliographique et vise à réaliser un diagnostic intraportuaire de l'ensemble des bassins pour en caractériser leurs potentialités écologiques et ce par typologies d'ouvrages et par secteurs en vue de la proposition d'un plan d'actions interne à Port Sud de France.



## SUIVI SCIENTIFIQUE

Les études bibliographiques et les campagnes de terrain ont été réalisées par Seaboost en collaboration avec l'Ifremer.

Ces dernières se basent principalement sur la réalisation de comptages en apnée entre 0 et – 10 m de profondeur ainsi que sur la pose de d'échantillonneurs passifs (SBSE, DGT).

En 2019, suite à la réalisation d'une synthèse des données environnementales existantes sur l'ensemble des bassins portuaires (dossiers réglementaires, dossiers CNPN, REPOM, schéma directeur d'assainissement des eaux pluviales, réseau RESPIRE, suivi DCE, RSL etc.), deux campagnes de terrain de 5 jours ont été menées à l'été et à l'automne afin de caractériser les différents secteurs portuaires, leur potentiel écologique et de recenser les pressions. Ainsi, grâce à l'utilisation de l'apnée, chaque campagne a permis l'étude en plongée de plus de 10 km d'ouvrages portuaires.

A l'hiver 2019, des échantillonneurs passifs (SBSE, DGT) ont été positionnés par l'Ifremer pendant 3 semaines dans les canaux de Sète fortement influencés par le rythme des marées afin d'améliorer les connaissances sur la qualité physico-chimique de l'eau de certains secteurs portuaire au potentiel écologique identifié comme fort.

Des cartographies ont ensuite été réalisées pour chacun des secteurs à enjeux en y identifiant les pressions, les points chauds de biodiversité, la présence de cohortes de juvéniles de l'année ou encore la présence d'espèces protégées.

A chaque secteur portuaire, un plan d'actions interne a été proposé en distinguant les actions de préservation, de réduction des pressions et d'ingénierie écologique.

**OBJECTIF PRINCIPAL DU SUIVI SCIENTIFIQUE : CARACTERISER LES PRESSIONS ET POTENTIALITÉS ECOLOGIQUES DES DIFFERENTS SECTEURS DU PORT DE SETE DANS UN OBJECTIF DE MISE EN PLACE D'UN PLAN D'ACTIONS PRIORISÉ**

## PRINCIPAUX RÉSULTATS

- L'état initial et les campagnes de suivis complémentaires ont permis de dresser une liste de 250 taxons dans le port de Sète et ses canaux.
- Le potentiel écologique est variable dans les bassins portuaires. L'activité des quais, l'enclavement, l'exposition aux courants et aux vents, la profondeur ou encore la typologie des ouvrages sont des facteurs majeurs à prendre en considération dans le cadre de la mise en œuvre d'actions d'ingénierie écologique intraportuaires.
- La distance au grau et à l'entrée du port n'apparaît pas à Sète comme étant l'unique facteur à prendre en considération pour l'identification des secteurs au plus fort potentiel écologique.
- Certaines espèces à fort intérêt halieutique (daurade, loup, langouste, cigale, seiche, poulpe...) voire patrimoniale (grande nacre, anguille, hippocampe, zostère) ou déterminantes au sens de l'établissement de ZNIEFF (sars, oursin violet...) transitent (corridor écologique) ou se fixent le long des ouvrages (fonctions de support et abris). Le port de Sète joue un rôle majeur pour les stades adultes et subadultes et des actions spécifiques doivent être imaginées.
- L'influence des peuplements des réservoirs biologiques attenants (étang de Thau et plateaux rocheux des Aresquiers) se fait sentir dans les bassins portuaires (plus de 20 espèces communes aux différents milieux)
- 23 espèces de poissons ont été identifiées dans le port au stade de juvénile de l'année, parfois en abondance, attestant du potentiel rôle de nurserie des bassins portuaires.
- Certaines de ces espèces sont retrouvées au stade juvénile dans les ports les plus au Nord de la lagune de Thau (Mèze, Bouzigues etc.) à plusieurs kilomètres des graus. Une connectivité existe donc entre la mer Méditerranée et la lagune de Thau pour les recrues de l'année de ces espèces.

## COMMUNICATION ET MÉDIAS

Vidéos suivis scientifiques en apnée : <https://youtu.be/fZWubIRU6HI>

## PORTFOLIO ET CRÉDITS

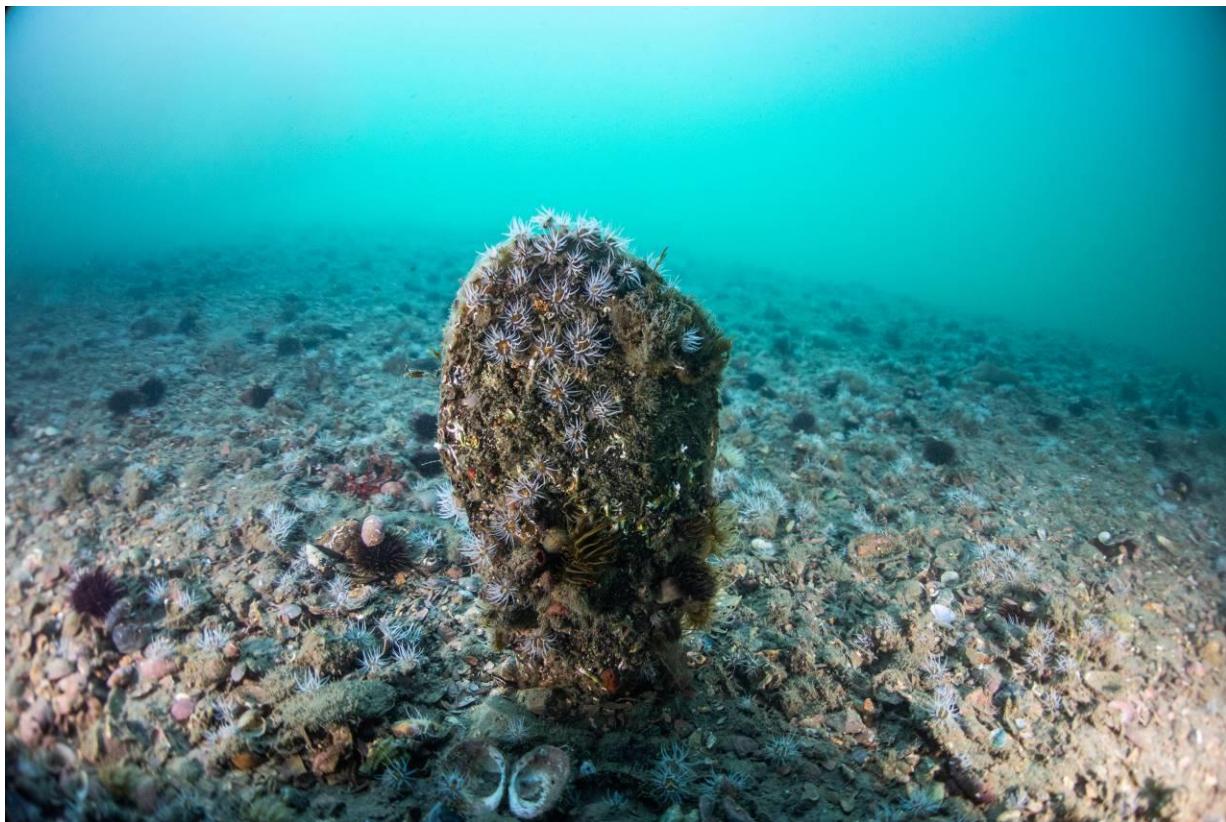
Les canaux du port de Sète et la connectivité mer/lagune - Seaboost, Matthieu Lapinski

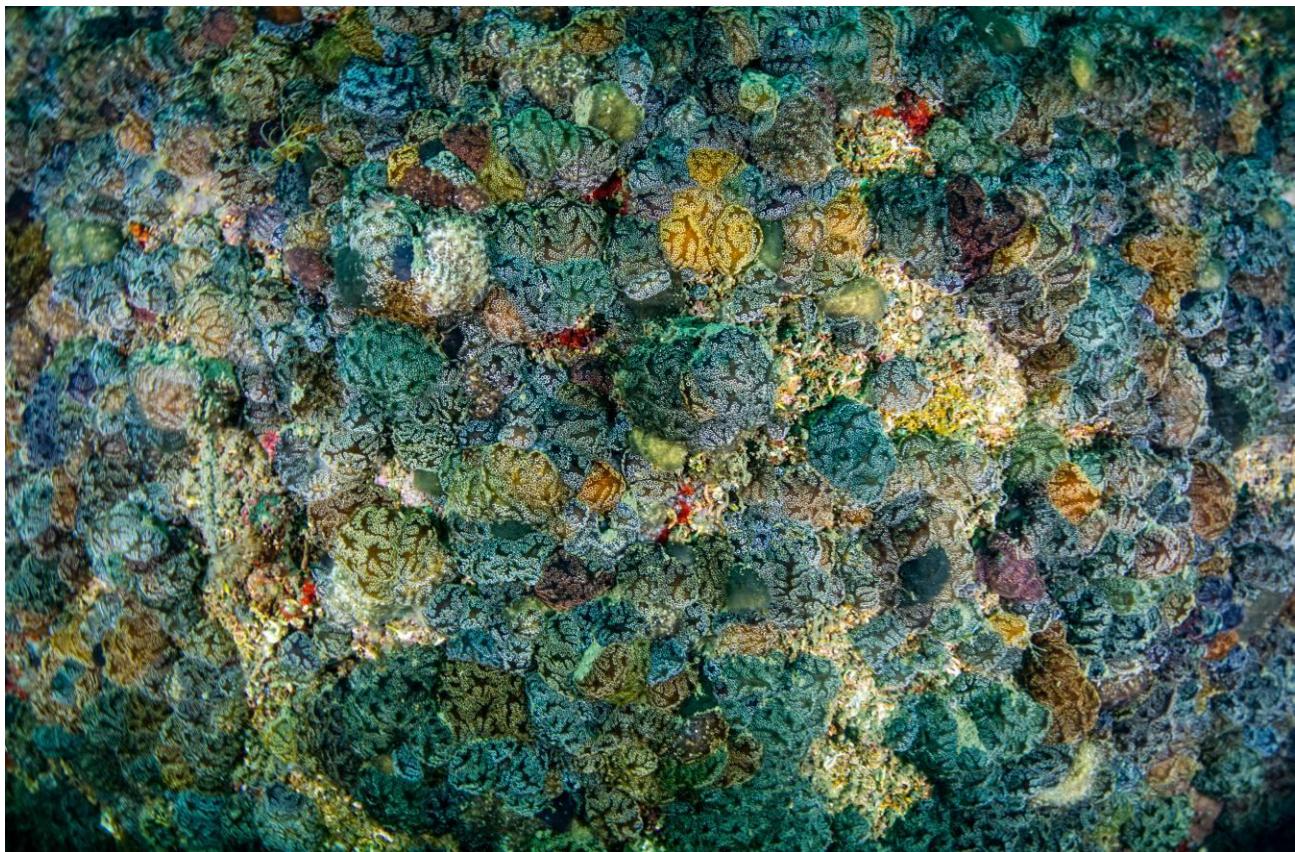
Recrues de l'année de loups *Dicentrarchus labrax* - Seaboost, Matthieu Lapinski

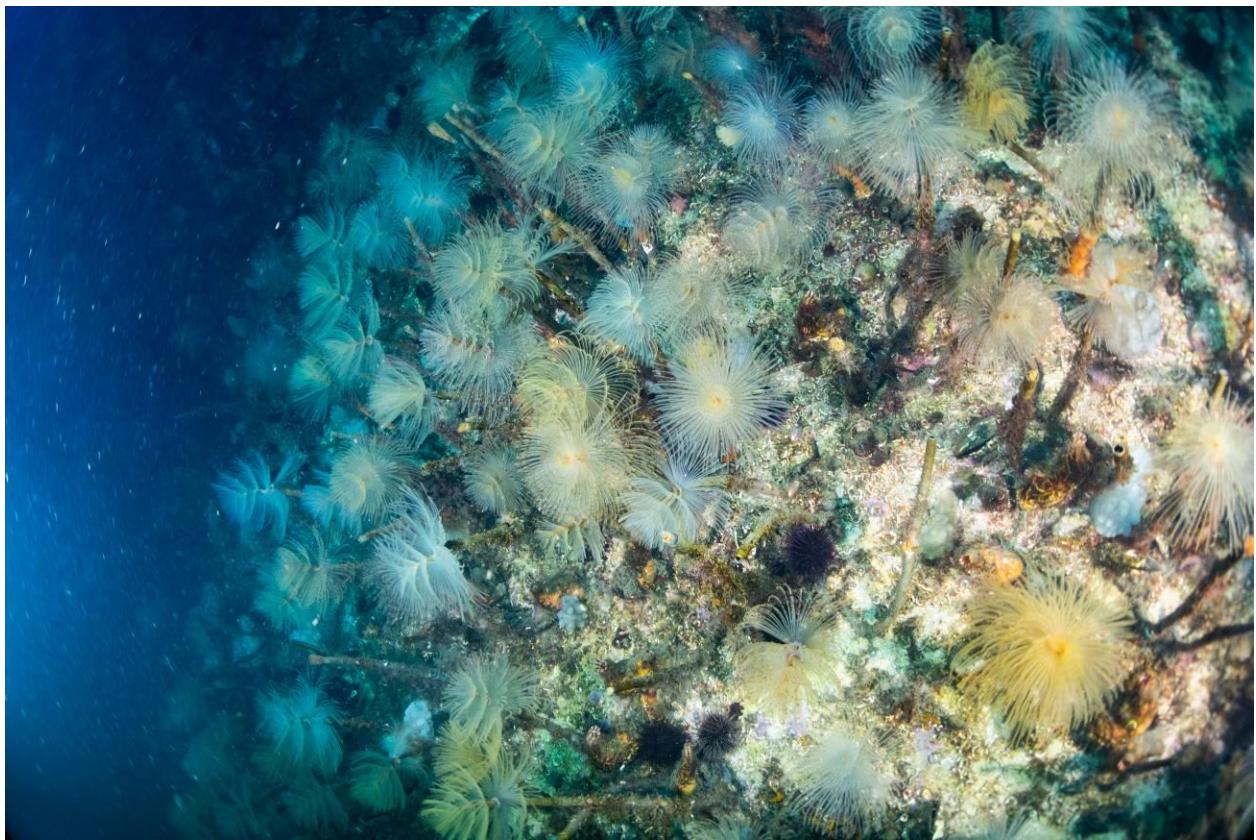
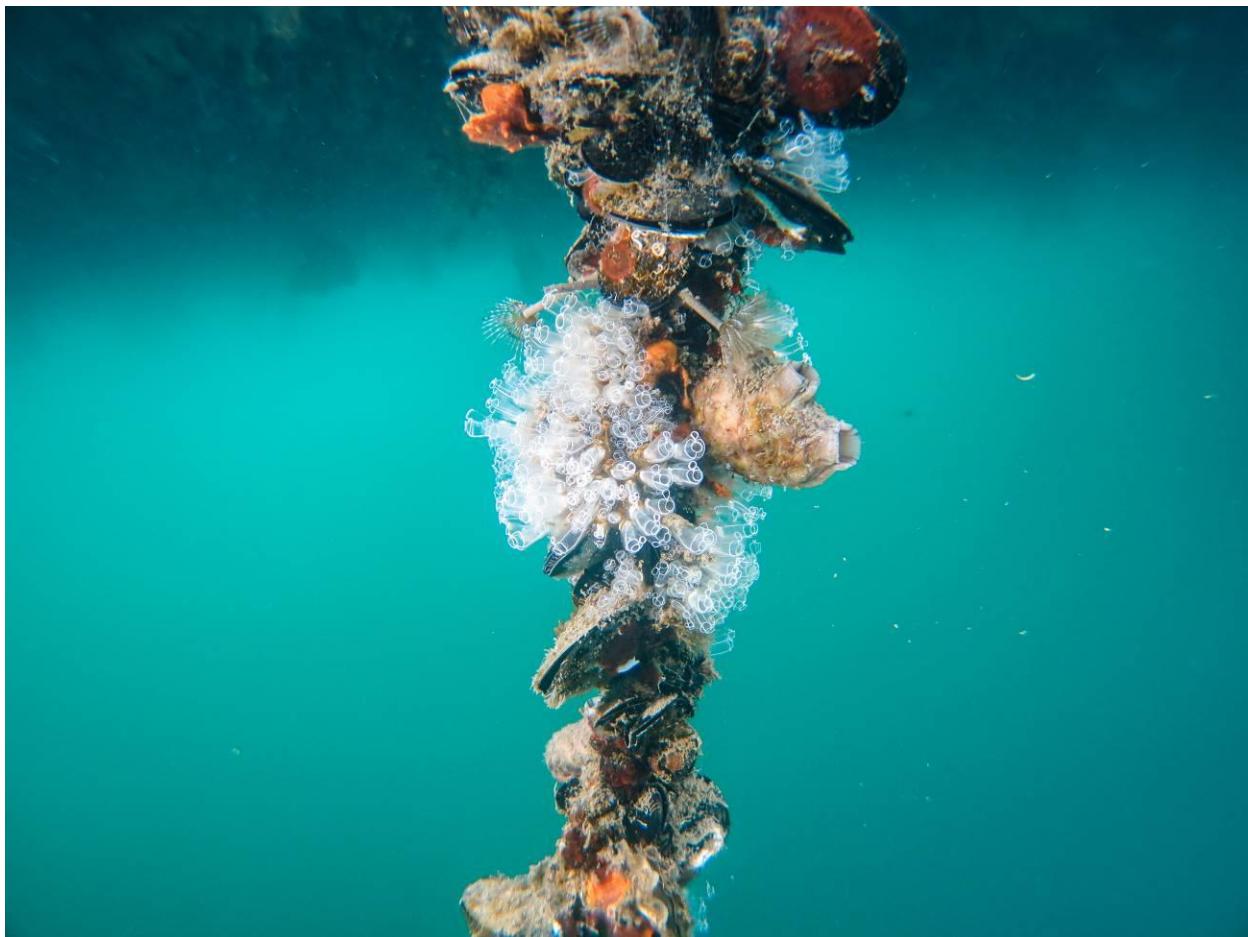
Les canaux de Sète, dernier refuge pour la Grande nacre de Méditerranée- Seaboost, Matthieu Lapinski

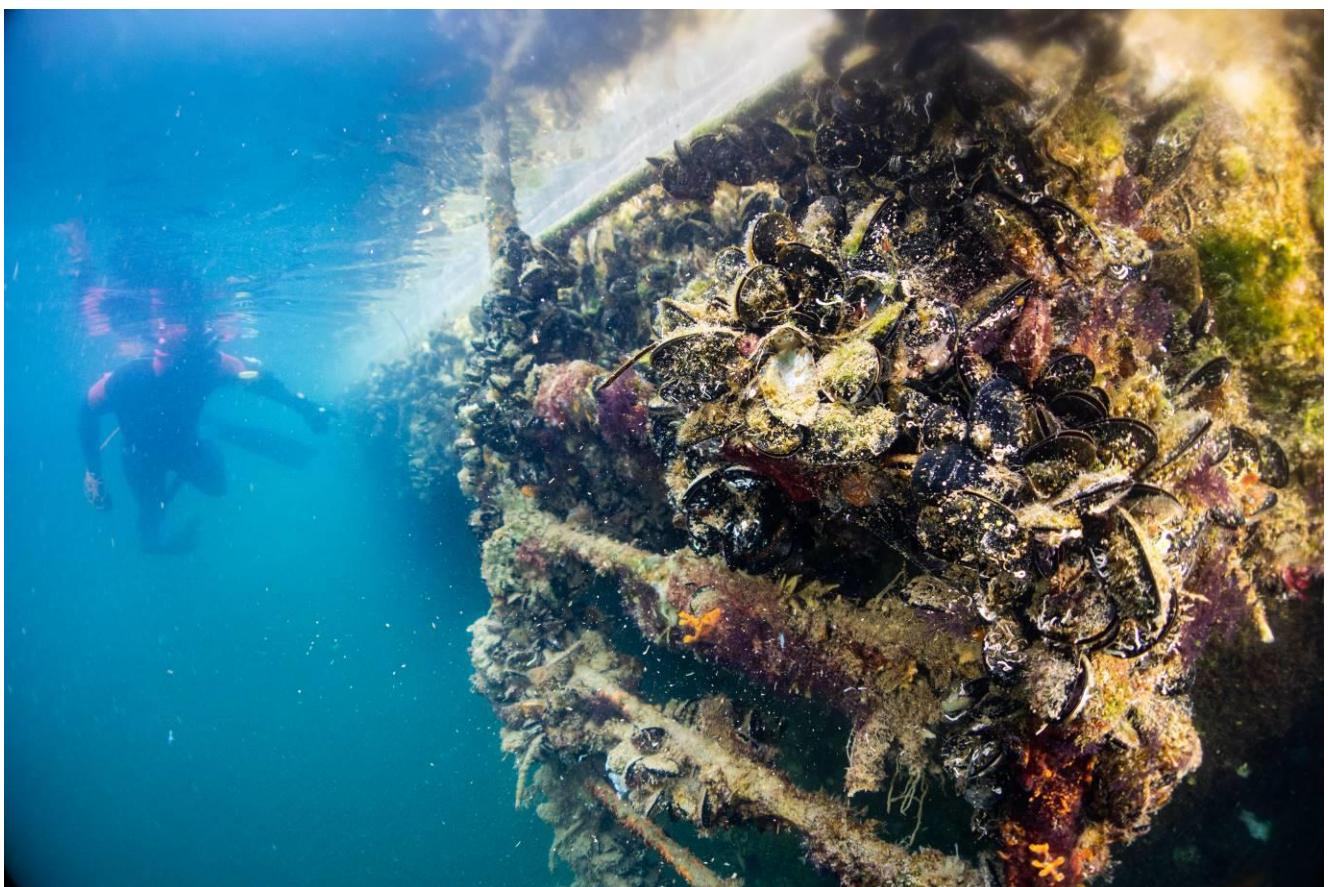
Ambiances intraportuaires – Seaboost, Matthieu Lapinski











## **CONTACT PROJET**

*matthieu.lapinski@seaboost.fr*

## **CONTACT COMMERCIAL**

*martin.perrot@seaboost.fr*

**www.seaboost.fr**

