

FICHE PROJET : LA CIOTAT SHIPYARDS

RESTAURATION DE LA FONCTIONNALITE DE NURSERIE SUR UNE PLATEFORME DE REPARATION NAVALE POUR MEGA-YACHTS

CATÉGORIES : NURSERIES ARTIFICIELLES, MESURE D'ACCOMPAGNEMENT, PORT, INFRASTRUCTURE BLEUE

SYNTHESE

Principe de restauration	Restauration de la fonctionnalité de nurserie des infrastructures portuaires de La Ciotat		
Typologie de projet	Implantation commerciale		
Maturité	TRL solutions : Roselières = 9 Maturité de la méthode de restauration = Opérationnel		
Localisation	Plateforme de réparation navale de La Ciotat Shipyards, La Ciotat, Bouches-du-Rhône (13)		
Dates - Statut	En cours - Déploiement prévu en 2021		
Technologie et matériaux	Technologie : Roselières Matériaux utilisés : polymères biosourcés	Partenaires techniques et financiers	Porteur : La Ciotat Shipyards Partenaires techniques et institutionnels : VINCI
Dimensionnement	600 m ² d'habitats de nurserie créés sur le nouveau quai de la plateforme de réparation	Evaluation scientifique	Réalisation : en cours de définition



SEABOOST

VINCI



PRÉSENTATION PROJET

Le projet s'inscrit dans le cadre des mesures d'accompagnement des impacts sur les petits fonds de substrats durs affectés par les infrastructures du port de La Ciotat et par la construction d'une plateforme de réparation navale pour méga-yachts.

Le projet a pour objectif de restaurer le potentiel de nurserie du périmètre portuaire de La Ciotat par le déploiement à grande échelle de solutions de nurserie portuaire : le module Roselières. L'équipement couvrira dans une première phase au moins 1/3 des 250 mètres de quai de la plateforme, entre 1 et 6,5 m de profondeur. L'envergure de cette action est telle qu'elle permettra la création de la plus grande nurserie artificielle au monde avec la constitution d'un herbier artificiel de plus de 600 m².

TECHNOLOGIES

Le projet repose sur le déploiement à grande échelle de nurserie type Roselières.

DESIGN

Les Roselières® sont une solution biomimétique d'herbiers et de macroalgues marines qui en reproduit la microcomplexité structurelle en trois dimensions pour abriter les stades juvéniles et assurer la fonction de nurserie.

MATERIAUX

Les Roselières sont constituées en polymères biosourcés, durable et inerte dans le milieu marin.

CONFIGURATION DES INSTALLATIONS



Les dispositifs de Roselières d'une longueur de 6 mètres recouvrent *a minima* 1/3 des 250 mètres de quai de la plateforme et formeront un habitat d'une superficie de plus de 600 m².

Les Roselières seront fixées à la verticale ou à l'horizontale à une distance croissante du quai avec la profondeur, créant ainsi un espace d'habitat supplémentaire entre le module et le quai tout en restant compatible avec les contraintes d'exploitation de celui-ci.

TECHNOLOGIES

DURABILITE ET ENTRETIEN

Les solutions ont été conçues pour être déployées en milieu portuaire. Les matériaux résistent aux différentes agressions chimiques du milieu marin et ne nécessitent pas d'entretien particulier.

La colonisation des solutions par la vie marine au cours du temps est ici recherchée pour améliorer au cours du temps les fonctionnalités écologiques ciblées (abris, alimentation, complexité). La durabilité minimale des matériaux biosourcés est estimée à 5 ans.

SUIVI SCIENTIFIQUE

Le suivi scientifique du dispositif est en cours de définition avec les partenaires du projet.

RESULTATS

Premiers résultats disponibles fin 2021.

COMMUNICATION ET MÉDIAS

La Marseillaise, 21/12/2019 <http://www.lamarseillaise.fr/bouches-du-rhone/economie/79834-la-ciotat-5-millions-pour-mettre-les-mega-yachts-au-vert>

PORTFOLIO ET CRÉDITS

Configuration des dispositifs sur la plateforme pour mégayachts – Seaboost



CONTACT PROJET

martin.perrot@seaboost.fr

CONTACT COMMERCIAL

martin.perrot@seaboost.fr

www.seaboost.fr

